



# **BANDO DI REGATA**

## **2<sup>a</sup> Rimini- Lussino 2018**

### **27 Aprile 2018**

**La regata “Rimini Lussino”, 2<sup>a</sup> edizione è organizzata dal Yacht Club Rimini, Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con il Marina di Rimini, il Marina di Lussino, Yachting Club San Marino.**

La finalità è di dare vita ad una competizione appassionante perché richiede tecnica e agonismo e dove la tattica gioca un ruolo fondamentale per la migliore scelta della rotta in base alle condizioni meteo marine che possono essere estremamente variabili in questo tratto dell’Adriatico.

**L’Autorità Organizzatrice** è l’Associazione Sportiva Dilettantistica Yacht Club Rimini, Via Ortigara 78/80 – 47900 Rimini – Cell. 3356520125 **e-mail:** [a.nobile@rycvv.com](mailto:a.nobile@rycvv.com)

#### **1. REGOLAMENTI**

La regata sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2017-2020;
- Disposizioni FIV per l’Attività Sportiva;
- Norme integrative FIV
- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM)
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura;
- Le ISAF ORS (Offshore Special Regulation) 2018-2019 per le Regate di Categoria 3 con l’obbligo di zattera autogonfiabile;
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, di Regata o dalla Giuria e le disposizioni di legge;
- Si fa presente che la regata si svolgerà anche in acque straniere.

#### **2. PUBBLICITÀ**

- 2.1** Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell’eventuale Sponsor dell’Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS; i materiali, qualora presenti saranno consegnati dall’Autorità Organizzatrice.
- 2.2** E’ ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell’imbarcazione alla regata.
- 2.3** Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

#### **3. IMBARCAZIONI AMMESSE - EQUIPAGGIO**

Sono ammesse imbarcazioni cabinati a vela di lunghezza fuori tutto minima di mt. 9,0, abilitate alla navigazione ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione “CE” e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali W.S. per l’Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l’obbligo di zattera autogonfiabile.

- 3.1. Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa.
- 3.2. Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00), che sia valida anche per la partecipazione alle regate. Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2017.
- 3.3. Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità W.S). Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato all'alista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.
- 3.4. Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.
- 3.5. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.
- 3.6. Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.”** e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura che inizia con: **“La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando”**.

#### 4. DIVISIONI

4.1. Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

4.2.

- Classe Open o Gran Crociera **30** da 8,51 a 9,50 metri
- Classe Open o Gran Crociera **35** da 9,51 a 10,67 metri
- Classe Open o Gran Crociera **40** da 10,68 a 12,19 metri
- Classe Open o Gran Crociera **45** da 12,20 a 13,72 metri
- Classe Open o Gran Crociera **50** da 13,73 a 15,24 metri
- Classe Open o Gran Crociera **55** da 15,25 a 16,76 metri
- Classe Open o Gran Crociera **60** da 16,77 a 20 metri

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

#### 5. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

- 5.1. Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.
- 5.2. Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.
- 5.3. Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe “raggruppamento” deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.
- 5.4. Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la “Classe Gran Crociera” le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

#### 6. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

- 6.1. Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni come specificate in appendice A del presente bando.
- 6.2. Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di loro incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

## 7. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

7.1 La richiesta di iscrizione dovrà essere fatta sul modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice, allegato al presente bando o riportato sul sito web ufficiale [www.marinadirimini.com](http://www.marinadirimini.com) con la seguente documentazione:

- Modulo d'iscrizione compilato nei campi obbligatori
- Lista nominativi componenti equipaggio.
- Copia delle tessere FIV di tutti i componenti dell'equipaggio.
- Copia del documento d'identità valido per l'espatrio di tutti i componenti dell'equipaggio.
- Copia della licenza di navigazione e/o certificato di conformità equipollente a seconda dello stato di appartenenza.
- Copia Polizza assicurativa per danni a persone e cose con copertura minima 1.500.000 € con estensione alle regate.
- Dichiarazione d'assunzione di responsabilità .
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici.
- Tassa d'iscrizione non rimborsabile.
- Licenza di pubblicità FIV (se barca brandizzata)

La richiesta di iscrizione può essere inviata per posta o via e-mail all'indirizzo [a.nobile@rycvv.com](mailto:a.nobile@rycvv.com) o consegnata presso la segreteria dello Yacht Club Rimini. I concorrenti sono invitati ad inviare la loro richiesta di iscrizione al più presto e comunque entro e non oltre

**le ore 18:00 del 23 Aprile 2018**

Le coordinate bancarie per versamento della tassa di iscrizione sono:

Beneficiario: Yacht Club Rimini  
IBAN IT41 U 06285 24206 CC 0067497302  
Causale: Iscrizione Regata (spec. nome imbarcazione)

## 8. QUOTA ISCRIZIONE

8.1 L'importo della tassa d'iscrizione è di 30 € a persona imbarcata ed include:

- Ormeggio presso Marina di Rimini 1 settimana prima della manifestazione
- Cena e premiazione a Lussino
- Ormeggio di 1 giorno presso il Marina di Lussino
- Vignetta d'ingresso in Croazia della durata massima di 3 giorni

## 9. PROGRAMMA

- **Venerdì 27 Aprile 2018 Rimini**
  - Ore 19:00 skipper Meeting e consegna istruzioni di regata c/o Tendostruttura del Marina di Rimini
  - Ore 20:30 partenza da Rimini
- **Sabato 28 Aprile 2018 Rimini**
  - Arrivo a Lussino
  - Ore 20:30 Cena e Premiazione

## 10. PERCORSO

Sabato 27 Aprile, start ore 20:30 - Segnale come da istruzioni di regata e percorso  
Partenza da Rimini - Arrivo a Lussino.

Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che per una eventuale riduzione di percorso, farà classifica. Il percorso definitivo ed eventuali limitazioni saranno indicati nelle istruzioni di Regata.

## 11. TRACKING

L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3<sup>a</sup> Categoria, "**potrà**" fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica, che dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a Lussino. Eventuali danni saranno a carico dell'Armatore. La procedura di consegna, installazione e restituzione verrà eventualmente comunicata.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Rimini a partire dalle ore 19:00 di venerdì 27 Aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.

## 13. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. E' prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2018 (per imbarcazioni di cui al Punto 11 della normativa citata). In particolare esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele albero e boma. Non possono essere presenti atleti classificati a bordo.

Gli armatori possono far richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore. Per essere inseriti in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastremature
- Bulbo in ghisa
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con lunghezza di almeno tre volte la LOA
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Bow-thruster avista
- Impianto di riscaldamento e/o condizionamento
- Armamento in testa d'albero
- Anno di varo anteriore al 2004

## 14. ORMEGGIO

A Rimini le barche saranno ospitate una settimana prima della manifestazione a partire da sabato 21 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dal Marina di Rimini, a Lussino le barche saranno ospitate il giorno 28 presso gli ormeggi del Porto di Lussino.

## 15. PREMI

Saranno premiati:

- 1° 2° 3° Classificato Overall Rimini – Lussino
- 1° Classificato nella classifica finale di ogni categoria, secondo la suddivisione del presente Bando

La lista dei premi potrà subire variazioni in funzione del livello partecipativo.

## 16. PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo Sabato 28 Aprile 2018 alla prevista cena di Regata.

## 17. RESPONSABILITÀ

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente

rinuncia a rivalse:

***“Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata W.S (RRS) 2017 -2020, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla “RIMINI-LUSSINO”, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi l'Associazione Sportiva Dilettantistica YACHT CLUB RIMINI, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.***

***Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata W.S: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua”.***

***In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica , il Comitato YACHT CLUB RIMINI il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. “***

#### **18. RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

***I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica YACHT CLUB RIMINI e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la “RIMINI-LUSSINO” e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.***

***Il Comitato Organizzatore***